

**Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd
om registreringsbesiktning, mopedbesiktning och
lämplighetsbesiktning**

Innehåll

1 kap. Inledande bestämmelser	1
Innehåll och tillämpningsområde	1
Definitioner	2
Krav på besiktningsorgan	3
2 kap. Uppgifter om fordonet som behövs för besiktningen	3
Allmänt	3
Underlag för att styrka att krav i fråga om beskaffenhet och utrustning är uppfyllda	5
Underlag för att fastställa tekniska uppgifter	9
3 kap. Registreringsbesiktning	10
Besiktningens omfattning	10
Resultat av besiktningen	12
Rapportering	13
Övrigt	14
4 kap. Mopedbesiktning	14
Besiktningens omfattning	14
Beteckning	16
Resultat av besiktningen	17
Rapportering	17
5 kap. Lämplighetsbesiktning	18
Allmänt	18
Villkor	18
Besiktningens omfattning	18
Resultat av besiktningen	20
Rapportering	20
6 kap. Övrigt	21
Bilaga 1. Registreringsunderlag för fordon som tillfälligt registreras och ska föras ut ur landet	23
Bilaga 2. Lämplighetsbevis	29
Bilaga 3. Besiktningsinstrument för moped	31

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om registreringsbesiktning, mopedbesiktning och lämplighetsbesiktning;

TSFS 2010:87

Utkom från trycket
den 16 juni 2010

beslutade den 26 maj 2010.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) och 20 kap. 1 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister samt beslutar följande allmänna råd.

1 kap. Inledande bestämmelser

Innehåll och tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om registreringsbesiktning, mopedbesiktning och lämplighetsbesiktning enligt fordonslagen (2002:574) och fordonsförordningen (2009:211).

2 § Bestämmelser² om fordons beskaffenhet och utrustning finns i 2 kap. 5–9 §§ och 4 kap. 28 § i fordonsförordningen (2009:211) samt i

1. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:2) om bilar och släpvagnar som dras av bilar,
2. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:17) om terrängmotorfordon,
3. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:18) om CE-märkt terrängskoter,
4. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:19) om bil ombyggd till traktor samt bil ombyggd till motorredskap klass II,

¹ Anmälan har gjorts enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG av den 22 juni 1998 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EGT L 204, 21.7.1998, s. 37, Celex 398L0034), ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 98/48/EG (EGT L 217, 5.8.1998, s. 18, Celex 398L0048).

² De nedan angivna föreskrifterna TSFS 2010:2, VVFS 2003:17, VVFS 2003:22, VVFS 2003:23, VVFS 2003:24 och VVFS 2003:26 innehåller klausuler om ömsesidigt erkännande i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 764/2008 av den 9 juli 2008 om förfaranden för tillämpning av vissa nationella tekniska regler på produkter som lagligen saluförts i en annan medlemsstat och om upphävande av beslut nr 3052/95/EG (EGT L 218, 13.8.2008, s. 21, Celex 32008R0764).

5. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:20) om efterfordon, terrängsläp, släpplåda samt vissa släpfordon som dras i högst 50 km/h,

6. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar,

7. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar,

8. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:24) om mopeder och släpvagnar som dras av mopeder,

9. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:25) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente,

10. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:26) om traktorer, eller

11. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:27) om motorredskap.

3 § De uppgifter som ska registreras för fordon i vägtrafikregistret framgår av bilaga 1 i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister och av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:59) om fordonsuppgifter i vägtrafikregistret.

Definitioner

4 § I dessa föreskrifter används de definitioner som anges i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner, fordonslagen (2002:574) och fordonsförordningen (2009:211) samt de definitioner som anges nedan.

<i>arbetsprotokoll</i>	dokument där besiktningstekniker noterar kravuppfyllande, avvikelser och de uppgifter som fastställs vid besiktningen
<i>besiktningssinstrument</i>	dokument som upprättas vid mopedbesiktning och som innehåller tekniska uppgifter om fordonet
<i>historiskt fordon</i>	fordon som är av en årsmodell som är trettio år eller äldre och som i huvudsak överensstämmer med det utförandet fordonet hade när det lämnade fordonstillverkaren
<i>nationellt godkänd moped</i>	en moped som tagits upp i typintyg enligt 63 § fordonskungörelsen (1972:595) i dess lydelse före den 1 november 1998 eller godkänts vid mopedbesiktning enligt 48–54 §§ fordonskungörelsen i dess lydelse före den 1 november 1998
<i>objekt</i>	komponent, system eller fordon

Krav på besiktningsorgan

5 § Besiktningsorganet ska förfoga över de rättsakter, standarder, fordonsspecifika uppgifter och referensdata som är nödvändiga för att genomföra besiktningar enligt dessa föreskrifter.

6 § Besiktningsorganet ska ha nödvändiga rutiner för att säkerställa att kraven i dessa föreskrifter är uppfyllda när en besiktning genomförs.

2 kap. Uppgifter om fordonet som behövs för besiktningen

Allmänt

Registreringsbesiktning

1 § Den som ställer in ett fordon till registreringsbesiktning ska lämna

1. uppgifter som styrker att krav i fråga om beskaffenhet och utrustning för fordonet är uppfyllda, och
2. övriga tekniska uppgifter om fordonet som behövs för genomförande av besiktning och rapportering till vägtrafikregistret.

2 § Den som ställer in ett ändrat fordon till registreringsbesiktning ska lämna en skriftlig redogörelse för vilka ändringar som har gjorts på fordonet.

3 § För bil och släpvagn som dras av bil och som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente enligt 2 kap. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:25) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente behöver inte underlag enligt 1 § 1 lämnas.

4 § För bil och släpvagn som dras av bil och som importerats för eget bruk enligt 3 kap. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:25) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente behöver inte uppgifter enligt 1 § 1 lämnas för krav enligt 7 kap. 6–10 §§ Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar. Detta gäller endast under förutsättning att bilen i detta avseende är i seriemässigt fabriksutförande.

5 § För motorcykel som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente enligt 2 kap. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:25) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente behöver inte underlag enligt 1 § 1 lämnas.

6 § För motorcykel som importerats för eget bruk enligt 3 kap. i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:25) om undantag för fordon

importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente behöver inte uppgifter enligt 1 § 1 lämnas för krav enligt 7 kap. 6–7 §§ och 11 kap. 2 § Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar. Detta gäller endast under förutsättning att motorcykeln i detta avseende är i seriemässigt fabriksutförande.

7 § Uppgifter enligt 1 § behöver inte lämnas i de fall besiktningsorganet genom mätning, vägning eller enklare kontroller kan kontrollera att fordonet uppfyller visst krav respektive kan fastställa tekniska uppgifter.

Utrustning som används ska uppfylla kraven enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:78) om teknisk kontrollutrustning hos besiktningsorgan.

Allmänna råd

Med en enklare kontroll avses exempelvis kontroll av huruvida montering av däck (t.ex. typgodkännandemärkning, belastningsförmåga eller hastighetskapacitet), eller utrymme för bakre registreringsskylt (t.ex. form, mått, läge eller synbarhet) uppfyller föreskrivna krav.

Mopedbesiktning

8 § Den som ställer in en moped för mopedbesiktning ska lämna

1. uppgifter om mopedens tekniska identitet,
2. underlag för att fastställa att fordonet är moped klass II,
3. uppgifter som styrker att krav i fråga om beskaffenhet och utrustning för mopeden är uppfyllda, och
4. övriga tekniska uppgifter om mopeden som behövs för genomförande av besiktning och fastställande av tekniska uppgifter.

9 § Uppgifter enligt 8 § 2–4 behöver dock inte lämnas i de fall besiktningsorganet genom mätning, vägning eller enklare kontroller kan kontrollera att fordonet uppfyller visst krav samt kan fastställa de tekniska uppgifter som behövs.

Utrustning som används ska uppfylla kraven enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:78) om teknisk kontrollutrustning hos besiktningsorgan.

Lämplighetsbesiktning

10 § Den som ställer in ett fordon för lämplighetsbesiktningen ska lämna

1. uppgifter för identifiering av fordonet,
2. uppgift om avsedd användning,
3. uppgifter som styrker att krav i fråga om beskaffenhet och utrustning för avsedd användning är uppfyllda, och

4. övriga tekniska uppgifter om fordonet som behövs för genomförande av besiktning och fastställande av tekniska uppgifter.

11 § Uppgifter enligt 10 § 3–4 behöver dock inte lämnas i de fall besiktningsorganet genom mätning, vägning eller enklare kontroller kan kontrollera att fordonet uppfyller visst krav samt kan fastställa de tekniska uppgifter som behövs.

Utrustning som används ska uppfylla kraven enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:78) om teknisk kontrollutrustning hos besiktningensorgan.

Underlag för att styrka att krav i fråga om beskaffenhet och utrustning är uppfyllda

12 § För att styrka att krav i fråga om beskaffenhet och utrustning är uppfyllda kan något av de underlag som anges i 13–21 §§ användas.

Intyg om överensstämmelse

13 § Ett intyg om överensstämmelse ska innehålla uppgift om fordonets identifieringsnummer.

Intyg om överensstämmelse kan dock endast användas för att verifiera att krav i fråga om beskaffenhet och utrustning är uppfyllda under förutsättning att

1. det tidigare inte använts för registrering,
2. det avser ett typgodkännande som i alla avseenden är gällande och giltigt,
3. det inte avser fordon som är typgodkänt enbart för en marknad som har vänstertrafik, och
4. fordonet inte ändrats eller modifierats.

Typgodkännandeintyg

14 § Ett typgodkännandeintyg ska genom uppgifter i intyget eller i bilagor till intyget kunna härledas till det aktuella fordonet i dess aktuella utförande.

Provningsrapport

15 § En provningsrapport ska vara tillämplig för det fordon som ställts in till kontrollen.

Av provningsrapporten ska tydligt framgå

1. vem eller vilken organisation som genomfört provningen, redovisat med namn och adress samt namnteckning av behörig person med ansvar för provningen,
2. information som gör att det provade objektet tydligt kan identifieras,
3. entydig identifikation av rapporten, sidnumrering samt totala antalet sidor,

4. datum för rapportens utfärdande samt datum för provningens genomförande,

5. uppgift om vilken norm objektet provats mot (föreskrifter, standard, direktiv, förordning, ECE-reglemente),

6. kortfattad beskrivning av provningsutrustningen,

7. beskrivning av hur provningen är genomförd eller referens till fastställd provningsmetod,

8. för det fall beräkningar utförts, beskrivning av beräkningsmetod, beräkningsprogram, indata som använts vid beräkningen samt arbetsgången vid beräkningen,

9. resultat och bedömningar för påvisande av kravuppfyllelse, och i den omfattning det är möjligt, med referens till de kravpunkter som finns i den norm som provningen genomförts mot, och

10. mätresultat.

Provningsrapporten ska uppvisas i original eller på annat godtagbart sätt för besiktningsorganet och en kopia därav ska behållas av besiktningsorganet.

Intyg om kravuppfyllande

16 § Ett intyg om kravuppfyllande ska vara i original och utfärdat av antingen

1. fordonstillverkare,

2. ombud som utsetts av fordonstillverkare att utfärda intyg,

3. komponenttillverkare (gäller endast av denne tillverkad komponent),

4. påbyggare (gäller endast av denne gjord påbyggnad),

5. teknisk tjänst inom kravområdet, eller

6. annan sakkunnig enligt vad som sägs i 22–25 §§.

För fordon importerade för eget bruk enligt 3 kap. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:25) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente får, utöver vad som sägs i första stycket, intyg vara utfärdat av annan som besiktningsorganet bedömer ha förutsättning att kunna avgöra att gällande krav är uppfyllda.

17 § Ett intyg om kravuppfyllande ska innehålla

1. uppgift om vem eller vilken organisation som ansvarar för intygandet, redovisat med namn och adress samt namnteckning av behörig person med ansvar för intygandet,

2. tydlig identifiering av objekt för vilket intyget är giltigt,

3. datum för intygets utfärdande,

4. uppgift om den bestämmelse som intyget utfärdats mot, och

5. beskrivning av vilken typ av intygsunderlag som ligger till grund för intygandet (typgodkännande, provningsrapport, beräkning, jämförelse eller motsvarande).

Utförda provningar som ligger till grund för intygandet behöver inte vara utförda på aktuellt objekt, men det ska tydligt framgå varför utförda provningar bedöms visa kravuppfyllelse för objektet i fråga.

18 § Uppgifterna i intyget om kravuppfyllande ska på begäran kunna styrkas genom uppvisande av underlag som legat till grund för intygandet.

CE-märkning på terrängskoter

19 § CE-märkningen på en terrängskoter ska vara åsatt av fordonstillverkaren eller den som representerar tillverkaren inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) och vara åtföljt av en EG-försäkran om överensstämmelse att produkten med märkningen uppfyller de relevanta krav i Europaparlamentets och rådets direktiv 98/37/EG av den 22 juni 1998 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om maskiner³, upphävt genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/42/EG av den 17 maj 2006 om maskiner och om ändring av direktiv 95/16/EG⁴, eller i direktiv 2006/42/EG som gäller för produkten. Försäkran ska vara upprättad av fordonstillverkaren eller den som representerar tillverkaren inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) och innehålla de uppgifter som krävs enligt ovan nämnda direktiv samt vara undertecknad. Denna försäkran behöver inte vara en originalhandling och kan utgöra en del av fordonets användarhandbok.

CE-märkta komponenter och system

20 § CE-märkta komponenter och system ska åtföljas av försäkran om överensstämmelse.

Utländskt registreringsbevis

21 § Utländskt registreringsbevis eller motsvarande handling utfärdat för fordon som är eller har varit permanent registrerat och godkänt samt tagits i bruk i stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) kan godtas för serietillverkade bilar i standardutförande, med totalvikt som inte överstiger 3 500 kg, samt för serietillverkade motorcyklar i standardutförande, som intyg om kravuppfyllelse i de delar som är relevanta.

För fordon med system och komponenter som är anpassade för en marknad med vänstertrafik kan utländskt registreringsbevis dock godtas endast i den omfattning som inte påverkas av detta förhållande.

Utländskt registreringsbevis kan inte godtas för bilar och motorcyklar som är

1. tillverkade i små serier enligt rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om

³ EGT L 207, 23.7.1998, s. 1 (Celex 31998L0037).

⁴ EGT L 157, 9.6.2006, s. 24 (Celex 32006L0042).

typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁵, upphävt genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon⁶,

2. tillverkade i små serier enligt artikel 23 i direktiv 2007/46/EG,

3. tillverkade i små serier enligt rådets direktiv 92/61/EEG av den 30 juni 1992 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon⁷, upphävt genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG⁸ av den 18 mars 2002 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG,

4. tillverkade i små serier enligt direktiv 2002/24/EG,

5. trimmade eller ombyggda serietillverkade fordon, eller

6. amatörbyggda fordon eller motsvarande.

Utländskt registreringsbevis kan inte heller godtas för fordon som inte längre kan tas i trafik i ursprungslandet.

Dokument från annan sakkunnig

22 § Sakkunnig i frågor rörande ombyggda eller amatörbyggda fordon är organisation som av Transportstyrelsen är utsedd att utfärda dokument som utgör underlag för att styrka att tekniska krav uppfylls och underlag för fastställande av tekniska uppgifter för de delar av fordonet som omfattas av dokumentet.

23 § Sakkunnig i frågor rörande vissa rallybilar är Svenska Bilsporförbundet (SBF). SBF utfärdar homologeringsintyg som utgör underlag för att styrka att tekniska krav uppfylls för de delar av fordonet som omfattas av dokumentet.

24 § Sakkunnig i frågor rörande historiska fordon är Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF). MHRF utfärdar ett ursprungsintyg enligt 3 kap. 7 § Vägverkets föreskrifter (VVFS 2007:490) om teknisk identifiering av fordon.

25 § Sakkunnig i frågor rörande mopeders ursprungsförande är person med dokumenterat yrkesmässiga kunskaper verksam vid verkstad som är välkänd av besiktningsorganet.

⁵ EGT L 42, 23.2.1970, s. 1 (Celex 31970L0156).

⁶ EUT L 263, 9.10.2007, s. 1 (Celex 32007L0046).

⁷ EGT L 225, 10.8.1992, s. 72 (Celex 31992L0061).

⁸ EGT L 124, 9.5.2002, s. 1 (Celex 32002L0024).

Underlag för att fastställa tekniska uppgifter

26 § För att fastställa tekniska uppgifter kan något av de underlag som anges i 13–16 §§, 21 § eller 27–29 §§ användas.

För traktor kan intyg om överensstämmelse enligt 13 § i vissa fall behöva kompletteras med ytterligare uppgifter.

Intyg om kravuppfyllande enligt 16 § kan dock endast användas som underlag för att fastställa tekniska uppgifter, om det innehåller tydlig redovisning av vilken uppgift som lämnats, så att besiktningsorganet kan använda uppgiften som underlag för registrering.

Intyg om tekniska uppgifter

27 § Intyg om tekniska uppgifter ska vara i original och utfärdat av antingen

1. fordonstillverkare,
2. ombud som utsetts av fordonstillverkare att utfärda intyg,
3. komponenttillverkare (gäller endast av denne tillverkad komponent),
4. påbyggare (gäller endast av denne gjord påbyggnad), eller
5. annan sakkunnig enligt vad som sägs i 22–25 §§.

28 § Intyg om tekniska uppgifter ska innehålla

1. uppgift om vem eller vilken organisation som ansvarar för intygandet, redovisat med namn, organisationsnummer och adress samt en undertecknad signatur av behörig person med ansvar för intygandet,
2. tydlig identifiering av objekt för vilket intyget är giltigt,
3. datum för intygets utfärdande, och
4. tydlig redovisning av vilken uppgift som lämnats, så att besiktningsorganet kan använda uppgiften som underlag för registrering.

Andra verifikat för att fastställa tekniska uppgifter

29 § Tillverkarskylt med identifieringsmärkning kan användas för fastställande av de tekniska uppgifter som anges på skylten med undantag för uppgift om tjänstevikt.

För registrerat fordon som importerats från annat land kan det utländska registreringsbeviset användas för fastställande av de tekniska uppgifter som anges i beviset.

För avregistrerat fordon kan en äldre svensk registreringshandling användas för fastställande av tekniska uppgifter.

För historiskt fordon kan även övriga skyltar i fordonet, verkstads-handböcker, användarmanualer samt olika typer av fordonskataloger eller fordonsböcker med tekniska uppgifter användas för fastställande av tekniska uppgifter. Dessa uppgifter ska dock användas restriktivt och bara i de fall uppgifter inte går att få fram på sätt som beskrivits i 26–28 §§.

Underlag för mopedbesiktning

30 § För en nationellt godkänd moped som ändrats och återställts till det tidigare godkända utförandet kan typintyget eller besiktningssinstrumentet för mopeden användas för fastställande av tekniska uppgifter.

31 § För en EG-typgodkänd moped klass II som ändrats och återställts till det tidigare godkända utförandet kan intyg om överensstämmelse enligt 12 § användas för fastställande av tekniska uppgifter.

32 § För moped som inte tidigare godkänts kan intyg om tekniska uppgifter enligt 27 § användas för fastställande av tekniska uppgifter.

3 kap. Registreringsbesiktning

Besiktningens omfattning

Allmänt

1 § Vid registreringsbesiktning av ett ändrat fordon avgör besiktningssorganet beroende på ändringens art vilken omfattning registreringsbesiktningen ska ha med avseende på de kontroller som behöver göras och vilka uppgifter som behöver fastställas eller korrigeras. För att avgöra omfattningen av besiktningen, ska besiktningssorganet bedöma om ändringen kan ha påverkat funktionen eller egenskaper hos fordonet på andra områden än de som uppgivits.

2 § Om ett fordon har alternativa karosserier eller är konstruerat så att viss utrustning enkelt kan ändras och byte av kaross eller ändring av utrustning skulle medföra skyldighet till registreringsbesiktning, får flera karosserier eller utrustningar inkluderas i registreringsbesiktningen. I sådant fall ska samtliga karosserier eller alternativ utrustning uppvisas och omfattas av besiktningen.

Med alternativ utrustning avses inte redskap som monteras i s.k. redskapsfäste på traktorer, motorredskap klass I och i tillämpliga fall motorredskap klass II.

3 § Om ett fordon har underkänts vid en registreringsbesiktning och en ny registreringsbesiktning sker inom två månader hos det besiktningssorgan som underkänt fordonet, får kontrollen begränsas till de delar som tidigare underkänts.

4 § Om ett fordon inte kan godkännas vid besiktningen, ska fordonet underkännas.

5 § Besiktningssorganet ska i ett arbetsprotokoll anteckna de uppgifter som fastställs om fordonet, vilka krav som fordonet bedömts mot och hur kravuppfyllelsen har kontrollerats samt resultatet av besiktningen. Arbetsprotokollet ska även innehålla andra uppgifter som kan vara av

betydelse och det ska kunna identifieras och kopplas till den utförda besiktningen.

Allmänna råd

Det kan vara motiverat att dokumentera ombyggnationer eller speciella ändringar av fordonet. Dokumentering kan ske bl.a. genom fotografering.

Bestämning av fordonsslag

6 § Besiktningsorganet ska bestämma fordonsslaget utifrån tillämplig författning eller särskilt beslut meddelat av Transportstyrelsen. För fordon med giltigt intyg om överensstämmelse eller typintyg hämtas uppgift om fordonsslag från dessa intyg såvida inte det är uppenbart att fordonet ska tillhöra annat fordonsslag.

7 § Bestämning av fordonsslag för ett ändrat fordon ska vid registreringsbesiktning normalt kunna göras med hjälp av tidigare utfärdat registreringsbevis. I det fall fordonsslaget inte bedöms överensstämma med det tidigare registreringsbeviset ska nytt fordonsslag bestämmas.

Identifiering av fordon

8 § Besiktningsorganet ska vid registreringsbesiktning fastställa fordonets tekniska identitet enligt Vägverkets föreskrifter (VVFS 2007:490) om teknisk identifiering av fordon.

9 § Besiktningsorganet ska notera fordonets fabrikat, typ, variant, version, handelsbeteckning eller motsvarade, om uppgiften finns och med säkerhet kan igenkännas. Det ska även noteras huruvida fordonet är i huvudsakligt standardutförande eller inte.

Kontroll av beskaffenhet och utrustning

10 § Besiktningsorganet ska fastställa sådana uppgifter om fordonet som är avgörande för vilka krav på beskaffenhet och utrustning som ska tillämpas.

11 § Besiktningsorganet ska kontrollera att fordonet uppfyller tillämpliga krav på beskaffenhet och utrustning.

Kontrollen kan ske genom granskning av lämnad dokumentation eller genom undersökning av fordonet. Med granskning av dokumentation menas kontroll av att dokumentationen uppfyller föreskrivna krav och visar att fordonet uppfyller krav i fråga om beskaffenhet och utrustning. Dokumentationen ska vara i godtagbart skick.

Allmänna råd

I vissa fall kan det vara befogat att göra en kontroll av att ett visst system eller komponent fungerar eller har möjlighet att fungera.

I andra fall kan det vara befogat att genom enklare kontroll, vägning, mätning eller provkörning underbygga ett beslut. Vid undersökning av fordonet kan viss kontrollutrustning behövas.

Besiktningensorganet bör bedöma om lämnade uppgifter är rimliga.

I tveksamma fall kan det vara motiverat att inte godta dokumentationen eller att begära ytterligare underlag.

Fastställande av uppgifter vid registreringsbesiktning

12 § Besiktningensorganet ska fastställa de tekniska uppgifter om ett fordon som ska föras in i vägtrafikregistret.

För nya personbilar och lätta lastbilar som ska föras ut ur landet enligt bilaga 2 avsnitt I första stycket 1 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:2) om bilar och släpvagnar som dras av bilar samt nya motorcyklar som ska föras ut ur landet enligt 25 kap. 3 § Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar, ska besiktningensorganet i stället fastställa tekniska uppgifter enligt bilaga 1.

13 § Om vägning genomförs för att fastställa tjänstevikt och tjänsteviktsfördelning, ska vägningen utföras av besiktningensorganets personal.

Resultat av besiktningen

14 § Besiktningensorganet ska sammanfatta besiktningens resultat i ett besiktningsprotokoll. Besiktningsprotokoll ska upprättas även i de fall då en besiktning inte kan slutföras.

Av besiktningsprotokollet ska framgå

1. om fordonet godkänts eller underkänts vid registreringsbesiktning,
2. fordonets identifieringsnummer,
3. fordonets registreringsnummer om fordonet är registrerat,
4. datum och klockslag då besiktningen påbörjades,
5. identifiering av besiktningensorgan och besiktningensstation,
6. identifiering av besiktningstekniker, och
7. identifieringsnummer som är unikt för besiktningensprotokollet.

I förekommande fall ska besiktningensprotokollet dessutom innehålla

1. motivering till att fordonet inte godkänts vid besiktningen med referens till föreskrivna krav eller anledning till att besiktning inte slutförts, och

2. uppgift om föreläggande om ny besiktning och föreläggandetid.

15 § Besiktningensorganet ska dessutom upprätta ett registreringsunderlag för

1. nya personbilar och lätta lastbilar som godkänts och som ska föras ut ur landet enligt bilaga 2 avsnitt I första stycket 1 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:2) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, och

2. nya motorcyklar som godkänts och som ska föras ut ur landet enligt 25 kap. 3 § Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar.

Registreringsunderlaget ska innehålla de uppgifter som framgår av bilaga 1 och överlämnas till den som inställt fordonet till besiktning. En kopia av registreringsunderlaget ska behållas av besiktningsorganet.

Rapportering

16 § Besiktningsorganet ska ha dataförbindelse med Transportstyrelsen och rapportera resultaten från registreringsbesiktning på sätt som fastställts av Transportstyrelsen. Rapporteringen ska ske omedelbart efter avslutad förrättning.

17 § För ett fordon som godkänts vid registreringsbesiktningen ska fastställda uppgifter och besiktningresultat samt följande uppgifter rapporteras

1. identifieringsnummer som är unikt för besiktningsprotokollet,
2. datum och klockslag då besiktningen påbörjades,
3. län där besiktningen genomförts,
4. identifiering av besiktningsorgan och besiktningsstation, och
5. identifiering av besiktningstekniker.

Om registreringsbesiktningen har begränsats till teknisk identifiering, behöver endast följande uppgifter rapporteras

1. identifieringsnummer och fabrikat,
2. fordonsslag och kategori om de kunnat fastställas,
3. registreringsnummer om sådant finns,
4. resultat av besiktningen,
5. identifieringsnummer som är unikt för besiktningsprotokollet,
6. datum och klockslag då besiktningen påbörjades,
7. län där besiktningen genomförts,
8. identifiering av besiktningsorgan och besiktningsstation, och
9. identifiering av besiktningstekniker.

För fordon som avses i 15 § ska endast följande uppgifter rapporteras

1. resultat av besiktningen,
2. identifieringsnummer som är unikt för besiktningsprotokollet,
3. datum och klockslag då besiktningen påbörjades,
4. län där besiktningen genomförts,
5. identifiering av besiktningsorgan och besiktningsstation, och
6. identifiering av besiktningstekniker.

18 § För andra fordon än sådana som anges i 17 § ska minst följande uppgifter rapporteras

1. identifieringsnummer och fabrikat,

2. fordonsslag och kategori om de kunnat fastställas,
3. registreringsnummer om sådant finns,
4. resultat av besiktningen,
5. motivering till att fordonet inte godkänts vid besiktningen, eller anledning till att besiktning inte slutförts,
6. uppgift om föreläggande om ny besiktning och föreläggandetid,
7. identifieringsnummer som är unikt för besiktningsprotokollet,
8. datum och klockslag då besiktningen påbörjades,
9. län där besiktningen genomförts,
10. identifiering av besiktningsorgan och besiktningstation, och
11. identifiering av besiktningstekniker.

Övrigt

19 § Om ett fordon som är taget i bruk underkänts vid mer än en registreringsbesiktning utan att däremellan ha godkänts, ska fordonsägaren föreläggas att inom en vecka åter låta fordonet registreringsbesiktas.

20 § Vid bedömning av om körförbud ska meddelas enligt 4 kap. 29 § fordonsförordningen (2009:211) ska 3 och 6 kap. samt kontrollprogrammen i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:84) om kontrollbesiktning tillämpas.

4 kap. Mopedbesiktning

Besiktningens omfattning

Allmänt

1 § Om ett fordon inte kan godkännas vid mopedbesiktning, ska fordonet underkännas.

2 § Om ett fordon har underkänts vid en mopedbesiktning och en ny mopedbesiktning sker inom två månader därefter hos det besiktningsorgan som underkänt fordonet får kontrollen begränsas till de delar som tidigare underkänts.

3 § Besiktningsorganet ska i ett arbetsprotokoll anteckna de uppgifter som fastställs om fordonet, innehållet i den tilldelade beteckningen, vilka krav som fordonet bedömts mot och hur kravuppfyllelse har kontrollerats samt resultatet av besiktningen. Arbetsprotokollet ska även innehålla andra uppgifter som kan vara av betydelse och det ska kunna identifieras och kopplas till den utförda besiktningen.

Bestämning av fordonsslag

4 § Besiktningsorganet ska bestämma fordonsslaget utifrån tillämplig författning eller ett särskilt beslut meddelat av Transportstyrelsen.

Bestämningen sker genom granskning av fordonet och de uppgifter som lämnas av den som inställer fordonet till besiktning. För att mopedbesiktning ska kunna ske ska fordonet vara moped klass II.

5 § Besiktningsorganet ska fastställa att fordonet är en moped klass II eller en moped som får betraktas som klass II enligt övergångsbestämmelserna till fordonsförordningen (2009:211).

Identifiering av fordon

6 § Identifieringen ska utföras genom jämförelse av mopedens identitetsmärkning och den dokumentation om mopeden som lämnats.

7 § Vid mopedbesiktning av inte tidigare godkänd moped klass II görs identifieringen mot visade intyg.

8 § Vid mopedbesiktning av nationellt godkänd moped som ändrats och därefter återställts till det tidigare godkända utförandet görs identifieringen mot typintyg eller besiktningsinstrument. Om dokumentation saknas får besiktningsorganet identifiera fordonet genom kontroll av uppgifter i kända förteckningar.

9 § Vid mopedbesiktning av EG-typgodkänd moped klass II som ändrats och därefter återställts till det tidigare godkända utförandet görs identifieringen mot intyg om överensstämmelse.

10 § Vid mopedbesiktning av moped klass II som ändrats och därefter återställts till det tidigare utförandet görs identifieringen mot besiktningsinstrument.

Kontroll av beskaffenhet och utrustning

11 § Vid mopedbesiktning av inte tidigare godkänd moped ska besiktningsorganet kontrollera att mopeden uppfyller tillämpliga krav på beskaffenhet och utrustning.

Kontrollen kan ske genom granskning av lämnad dokumentation eller genom undersökning av fordonet som visar att kraven är uppfyllda.

Allmänna råd

I vissa fall kan det vara befogat att göra en kontroll av att ett visst system eller komponent fungerar eller har möjlighet att fungera.

I andra fall kan det vara befogat att genom enklare kontroll, mätning eller provkörning underbygga ett beslut.

Vid undersökning av fordonet kan viss kontrollutrustning behövas.

12 § Vid mopedbesiktning av nationellt godkänd moped som ändrats och återställts till det tidigare godkända utförandet ska besiktningsorganet kontrollera att mopeden återställts till utförandet enligt typintyg eller besiktningsinstrument för här aktuell moped. Detta får ske genom kontroll av ett intyg från mopedtillverkaren, av mopedtillverkaren med fullmakt anmänt ombud eller annan sakkunnig. Dessutom ska kontrolleras att mopeden fortfarande uppfyller de vid ibruktagandet gällande kraven. Även fordonets körhastighet ska kontrolleras.

13 § Vid mopedbesiktning av EG-typgodkänd moped klass II som ändrats och återställts till det tidigare godkända utförandet ska besiktningsorganet kontrollera att mopeden återställts till utförande enligt intyg om överensstämmelse för här aktuell moped. Detta får ske genom kontroll av ett intyg från mopedtillverkaren, av mopedtillverkaren med fullmakt anmänt ombud eller annan sakkunnig. Dessutom ska kontrolleras att mopeden fortfarande uppfyller de vid ibruktagandet gällande kraven enligt direktiv 92/61/EEG eller 2002/24/EG. Även fordonets körhastighet ska kontrolleras.

14 § Vid mopedbesiktning av moped klass II enligt definition i Lag (2001:559) om vägtrafikdefinitioner som ändrats och därefter återställts ska besiktningsorganet kontrollera att mopeden återställts till utförande enligt besiktningsinstrument för här aktuell moped. Detta får ske genom kontroll av ett intyg från mopedtillverkaren, av mopedtillverkaren med fullmakt anmänt ombud eller annan sakkunnig. Dessutom ska kontrolleras att mopeden fortfarande uppfyller de vid ibruktagandet gällande kraven. Även fordonets körhastighet ska kontrolleras.

Fastställande av uppgifter vid mopedbesiktning

15 § Besiktningsorganet ska fastställa de tekniska uppgifter om mopeden som enligt bilaga 3 ska antecknas i besiktningsinstrumentet.

Beteckning

16 § Den beteckning som besiktningsorganet enligt 4 kap. 37 § fordonsförordningen (2009:211) ska tilldela en moped som godkänts vid mopedbesiktningen ska innehålla

1. ordningsnummer bestående av besiktningsorganets stationsnummer eller motsvarande samt ett löpnummer som är unikt för fordonsindividen,
2. fordonets identifieringsnummer,
3. motorns fabrikat, typ och tillverkningsnummer,
4. totala utväxlingsförhållandet mellan motor och drivande hjul,
5. diameter eller mått på insugningskanal (förbränningsmotor), och
6. avsedd driftspänning (eldriven moped).

Samtliga i beteckningen ingående uppgifter ska upptas på en skylt som ska finnas på mopeden. Denna skylt ska vara svår att avlägsna och placerad på en från kontrollsynpunkt väl synlig plats på mopeden.

17 § Besiktningsorganet ska hålla ett register över tilldelade beteckningar.

18 § För en moped som har tilldelats ett ordningsnummer vid typbesiktning eller en typgodkännandebeteckning vid EG-typgodkännande ska detta nummer eller denna beteckning anges under övrigt i besiktningsskylten.

Resultat av besiktningen

19 § Besiktningsorganet ska sammanfatta besiktningens resultat i ett besiktningsskylt. Besiktningsskylt ska upprättas även i de fall då en besiktning inte kan slutföras.

Av besiktningsskylten ska framgå

1. om fordonet godkänts eller underkänts vid mopedbesiktning,
2. fordonets identifieringsnummer,
3. datum och klockslag då besiktningen påbörjades,
4. identifiering av besiktningsorgan och besiktningsskylt,
5. identifiering av besiktningstekniker, och
6. identifieringsnummer som är unikt för besiktningsskylten.

I förekommande fall ska besiktningsskylten dessutom innehålla motivering till att fordonet inte godkänts vid besiktningen med referens till föreskrivna krav eller anledning till att besiktning inte slutförts.

20 § Besiktningsorganet ska upprätta ett besiktningsskylt för en moped som godkänts vid mopedbesiktning.

Besiktningsskylten ska innehålla de uppgifter som framgår av bilaga 3 och överlämnas till den som inställt mopeden till besiktning. En kopia av besiktningsskylten behålls hos besiktningsorganet.

Rapportering

21 § Besiktningsorganet ska ha dataförbindelse med Transportstyrelsen och rapportera resultaten från mopedbesiktning på sätt som fastställts av Transportstyrelsen. Rapporteringen ska ske omedelbart efter avslutad förrättning.

22 § Följande uppgifter ska rapporteras.

1. Resultat av mopedbesiktningen.
2. Identifieringsnummer som är unikt för besiktningsskylten.
3. Datum och klockslag då besiktningen påbörjades.
4. Län där besiktningen genomförts.
5. Identifiering av besiktningsorgan och besiktningsskylt.
6. Identifiering av besiktningstekniker.

I förekommande fall ska dessutom motivering till att fordonet inte godkänts vid besiktningen eller anledning till att besiktning inte slutförts rapporteras.

5 kap. Lämplighetsbesiktning

Allmänt

1 § Av 5 kap. 1 § fordonsförordningen (2009:211) framgår vilka fordon som ska godkännas vid lämplighetsbesiktning för att få användas för visst ändamål.

Undantag från krav på lämplighetsbesiktning när det gäller släpvagnar och efterfordon som kopplats till bil, traktor eller motorredskap och som användas tillfälligt för kortare persontransporter i samband med skolavslutning, karnevalståg eller motsvarande finns i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2007:108) om undantag från krav på lämplighetsbesiktning.

2 § Om ett fordon eller fordonståg inte kan godkännas vid lämplighetsbesiktning, ska fordonet eller fordonståget underkännas.

Villkor

3 § Godkännande av fordonståg avsett för personbefordran, där det dragande fordonet är ett terrängmotorfordon, en traktor eller ett motorredskap, ska begränsas till högst tre år.

4 § Godkännande av fordonståg avsett för personbefordran, där det dragande fordonet är en tung terrängvagn på hjul, en traktor eller ett motorredskap, är endast giltigt under förutsättning att fordonståget vid personbefordran framförs med en hastighet av högst 20 kilometer i timmen och inte på väg där högsta tillåtna hastighet överstiger 50 kilometer i timmen.

Besiktningens omfattning

Allmänt

5 § Om ett fordon inte godkänts vid en lämplighetsbesiktning och en ny lämplighetsbesiktning sker inom två månader därefter hos det besiktningsorgan som underkänt fordonet får kontrollen begränsas till de delar som tidigare inte godkänts.

6 § Vid lämplighetsbesiktning av fordonståg avsett för personbefordran ska samtliga fordon i fordonståget inställas till besiktningen.

7 § Besiktningsorganet ska i ett arbetsprotokoll anteckna de uppgifter som fastställts om fordonet, vilka krav som fordonet bedömts mot och resultatet

av besiktningen. Arbetsprotokollet ska även innehålla andra uppgifter som kan vara av betydelse och det ska kunna identifieras och kopplas till den utförda besiktningen.

Bestämning av fordonslag

8 § Besiktningsorganet ska kontrollera att fordonet har rätt klassificering i förhållande till avsedd användning.

9 § Besiktningsorganet ska bestämma fordonslaget för ett oregistrerat fordon utifrån tillämplig författning eller särskilt beslut meddelat av Transportstyrelsen.

Identifiering av fordon

10 § Identifiering av fordonet ska utföras genom jämförelse av identifieringsmärkning och den dokumentation om fordonet som lämnats.

Kontroll av beskaffenhet, utrustning och funktion för den avsedda användningen

11 § Besiktningsorganet ska kontrollera att fordonet eller fordonståget är lämpligt för den avsedda användningen och uppfyller de särskilda krav som är tillämpliga.

12 § Denna kontroll kan ske genom granskning av lämnad dokumentation eller genom undersökning av fordonet som visar att kraven är uppfyllda.

Allmänna råd

I vissa fall kan det vara befogat att göra en kontroll av att ett visst system eller komponent fungerar.

I andra fall kan det vara befogat att på ett objektivt sätt genom enklare kontroll, vägning, mätning eller provkörning underbygga ett beslut. Vid undersökning av fordonet kan viss kontrollutrustning behövas.

13 § Vid lämplighetsbesiktning av fordonståg avsett för personbefordran ska det dessutom genomföras en trafiksäkerhetskontroll av de ingående fordonen. Som vägledning för denna kontroll kan Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om kontrollbesiktning (TSFS 2010:84) användas. Om en trafiksäkerhetskontroll eller en kontrollbesiktning har genomförts av fordonen inom sex månader före lämplighetsbesiktningen kan denna kontroll utgå.

14 § Ett fordon som har ändrats på ett sådant sätt som avses i 4 kap. 20 § första stycket fordonsförordningen (2009:211) och därefter inte godkänts

vid registreringsbesiktning i sitt ändrade utförande får inte godkännas vid lämplighetsbesiktning.

Fastställande av uppgifter vid lämplighetsbesiktning

15 § Besiktningsorganet ska fastställa de tekniska uppgifter om ett registrerat fordon som ska föras in i vägtrafikregistret.

För fordon ingående i ett fordonståg ska det dessutom fastställas vilket fordon som fordonet får kopplas till samt vilka övriga fordon som ingår i fordonståget.

Dessutom ska begränsningar och villkor enligt 3 och 4 §§ fastställas.

16 § Besiktningsorganet ska fastställa de tekniska uppgifter om ett oregistrerat fordon som enligt bilaga 2 ska antecknas i lämplighetsbeviset.

Dessutom ska begränsningar och villkor enligt 3 och 4 §§ fastställas.

Resultat av besiktningen

17 § Besiktningsorganet ska sammanfatta besiktningens resultat i ett besiktningsprotokoll. Besiktningsprotokoll ska upprättas även i de fall då en besiktning inte kan slutföras.

Av besiktningsprotokollet ska framgå

1. om fordonet godkänts eller underkänts vid lämplighetsbesiktning,
2. fordonets identifieringsnummer,
3. fordonets registreringsnummer om fordonet är registrerat,
4. datum och klockslag då besiktningen påbörjades,
5. identifiering av besiktningsorgan och besiktningsstation,
6. identifiering av besiktningstekniker, och
7. identifieringsnummer som är unikt för besiktningsprotokollet.

I förekommande fall ska besiktningsprotokollet dessutom innehålla motivering till att fordonet inte godkänts vid besiktningen med referens till föreskrivna krav eller anledning till att besiktning inte slutförts.

18 § Enligt 5 kap. 6 § fordonsförordningen (2009:211) ska besiktningsorganet upprätta ett lämplighetsbevis för fordon som godkänns vid lämplighetsbesiktning och som inte är registrerade.

Lämplighetsbeviset ska innehålla de uppgifter som framgår av bilaga 2.

19 § Lämplighetsbeviset ska överlämnas i original till den som inställt fordonet till besiktningen och en kopia behålls hos besiktningsorganet.

Rapportering

20 § Besiktningsorganet ska ha dataförbindelse med Transportstyrelsen och rapportera resultaten från lämplighetsbesiktning på sätt som fastställts

av Transportstyrelsen. Rapporteringen ska ske omedelbart efter avslutad förrättning.

21 § Följande uppgifter ska rapporteras.

1. Resultat av lämplighetsbesiktningen.
2. Identifieringsnummer som är unikt för besiktningssprotokollet.
3. Datum och klockslag då besiktningen påbörjades.
4. Län där besiktningen genomförts.
5. Identifiering av besiktningsorgan och besiktningstation.
6. Identifiering av besiktningstekniker.

För ett registrerat fordon som godkänts ska dessutom de fordonsuppgifter och villkor som är fastställda enligt 15 § samt registreringsnummer rapporteras.

I förekommande fall ska dessutom motivering till att fordonet inte godkänts vid besiktningen eller anledning till att besiktning inte slutförts rapporteras.

6 kap. Övrigt

1 § Undantag från dessa föreskrifter prövas av Transportstyrelsen.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2010.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Pasi Paavola
(Vägförmyndigheten)

Bilaga 1. Registreringsunderlag för fordon som tillfälligt registreras och ska föras ut ur landet

Registreringsunderlag för fordon som tillfälligt registreras och ska föras ut ur landet (exportvagn) ska innehålla följande uppgifter och numrering.

Del A Personbil och lätt lastbil

Besiktningens organets namn

Registreringsunderlagets identifieringsnummer

1. *Fordonsslag* Anges med PB för personbil, LB för lastbil.
2. *Fabrikat* Anges med tillverkarens fabrikat eller varumärke tillsammans med eventuell typbeteckning/handelsbeteckning.
3. *Årsmodell* Anges med hela året.
4. *Identifieringsmärkning (chassinummer eller motsvarande)*
5. *Axlar, antal*
6. *Hjul, antal*
7. *Däck-/hjuldimension bak* Anges enligt märkning eller uppgift.
8. *Däck-/hjuldimension fram* Anges enligt märkning eller uppgift. Däck-/hjuldimension fram anges endast om den avviker från däck-/hjuldimension bak.
9. *Axelavstånd/hjulbas (mm)* Avser det horisontella avståndet mellan två närliggande axlar, mätt parallellt med fordonets symmetriplan. Är fordonet försett med mer än två axlar, ska avstånden mellan de olika axlarna anges i ordningsföljd framifrån och bakåt.
10. *Längd (mm)* Avser fordonets största längd som fastställts enligt 35 kap. i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

11. *Bredd (mm)* Avser fordonets största bredd som fastställts enligt 35 kap. i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.
12. *Tjänstevikt (kg)* Avser massa av fordon med karosseri i körklart skick som fastställts enligt 35 kap. i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.
13. *Totalvikt (kg)* Avser fordonets tekniskt tillåtna största totalmassa som fastställts enligt 35 kap. i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22 om bilar och släpvagnar som dras av bilar). Om totalvikten av någon anledning är sänkt ska detta redovisas.
14. *Garanterad axelbelastning (kg)* Avser tekniskt tillåten största axelmassa eller tillåten största massa för en axelgrupp. Ange vikt för den främsta axeln/axelgruppen först. Boggi, tandemaxlar och trippelaxel anges som ett värde.
15. *Max släpvagnsvikt (kg)* Avser den högsta tillåtna vikten på släpvagnen (bruttovikten + kopplingsbelastningen) som får dras av det motordrivna fordonet. Anges med vikt för både obromsat och bromsat släp eller om tillämpligt med högsta vikt för släpvagn, påhängsvagn och släpkärria beroende av fordonets draganordning.
16. *Max lastvikt (kg)* Anges som skillnaden mellan totalvikt och tjänstevikt.
17. *Motoreffekt (kW vid r^{-1})* Ange även effektnorm om annan än EG.
18. *Växellåda* Anges med MANUELL (m), AUTOMAT (a), MANUELL TILLSATS (mt), AUTOMAT TILLSATS (at) eller VARIOMATIC (cvt).
19. *Drivmedel* Anges med BENSIN, DIESEL, EL, ETANOL, VÄTGAS, METANGAS, MOTORGAS, GENGAS, BIODIESEL, FOTOGEN, ELHYBRID eller ANNAT.
20. *Karosseri* Anges i form av en karosserikod som finns fastställd i särskild förteckning.

21. *Färg* Dominerande fordonsfärg anges med GUL, LGUL, BRUN, LBRUN, MBRUN, RÖD, LRÖD, MRÖD, BLÅ, LBLÅ, MBLÅ, SILVER, GRÖN, LGRÖN, MGRÖN, GRÅ, LGRÅ, MGRÅ, VIT, SVART, FLERF, LILA eller ORANGE.
22. *Sittplatser, antal* Anges som maximalt antal sittplatser inklusive förare.
23. *Kopplingsanordning, typ* Anges med KULA, BYGEL, KROK, VÄNDSKIVA, KUL-HANDSKE, ÖGLA eller TAPP.
24. *Utrustning* Anges om fordonet har tilläggsutrustning.
25. *Fordon med särskilda undantag* Avser fordon som godkänts med begränsningar, med stöd av reglerade undantag eller med stöd av enskilda beslut. Ange typ av begränsning eller typ av undantag som getts enligt meddelat beslut.
26. *Ort och datum*
27. *Underskrift* Undertecknas av den som utfört besikningen.

Uppgifter som inte är tillämpliga fylls i med: Inte tillämpligt/-.

Del B Motorcykel

Besiktningsorganets namn

Registreringsunderlagets identifieringsnummer

1. *Fordonsslag* Anges med MC.
2. *Fabrikat* Anges med tillverkarens fabrikat eller varumärke tillsammans med eventuell typbeteckning/handelsbeteckning.
3. *Årsmodell* Anges med hela året.
4. *Identifieringsmärkning (chassinummer eller motsvarande)*
5. *Axlar, antal*
6. *Hjul, antal*
7. *Däck-/hjuldimension bak* Anges enligt märkning eller uppgift.
8. *Däck-/hjuldimension fram* Anges enligt märkning eller uppgift. Däckdimension fram anges endast om den avviker från däck-/hjuldimension bak.
9. *Axelavstånd/hjulbas (mm)* Avser det horisontella avståndet mellan två närliggande axlar, mätt parallellt med fordonets symmetriplan.
10. *Tjänstevikt (kg)* Avser det olastade fordonets massa som fastställts enligt 23 kap i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar.
11. *Totalvikt (kg)* Avser fordonets tekniskt tillåtna största totalmassa som fastställts enligt 23 kap i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar.
12. *Max lastvikt (kg)* Anges som skillnaden mellan totalvikt och tjänstevikt.

13. *Motoreffekt*
(kW vid r^{-1}) Ange även effektnorm om annan än EG.
14. *Drivmedel* Anges med BENSIN, DIESEL, EL, ETANOL, VÄTGAS, METANGAS, MOTORGAS, GENGAS, BIODIESEL, FOTOGEN, ELHYBRID eller ANNAT.
15. *Karosseri* Anges i form av en karosserikod som finns fastställd i särskild förteckning.
16. *Färg* Dominerande fordonsfärg anges med GUL, LGUL, BRUN, LBRUN, MBRUN, RÖD, LRÖD, MRÖD, BLÅ, LBLÅ, MBLÅ, SILVER, GRÖN, LGRÖN, MGRÖN, GRÅ, LGRÅ, MGRÅ, VIT, SVART, FLERF, LILA eller ORANGE.
17. *Sittplatser, antal* Anges som maximalt antal sittplatser inklusive förare.
18. *Fordon med särskilda undantag* Avser fordon som godkänts med begränsningar, med stöd av reglerade undantag eller med stöd av enskilda beslut. Ange typ av begränsning eller typ av undantag som getts enligt meddelat beslut.
19. *Ort och datum*
20. *Underskrift* Undertecknas av den som utfört besiktningen.

Uppgifter som inte är tillämpliga fylls i med: Inte tillämpligt/-.

Bilaga 2. Lämplighetsbevis

Lämplighetsbevis för oregistrerat fordon eller oregistrerade fordon ska innehålla följande uppgifter och numrering.

Uppgifterna 2–10 ska anges för samtliga fordon i ett fordonståg. För fordon ingående i ett fordonståg ska det anges vilket/vilka fordon fordonet får kopplas till.

Besiktningens organets namn

Lämplighetsbevisets identifieringsnummer

1. *Typ av användning som godkännandet avser*
2. *Fordonsslag* Anges med SLÄP för släpfordon, TGSL för terrängsläp eller MRED för motorredskap.
3. *Fabrikat* Anges med tillverkarens fabrikat eller varumärke tillsammans med eventuell typbeteckning/ handelsbeteckning.
4. *Identifieringsmärkning (chassinummer eller motsvarande)*
5. *Tjänstevikt (kg)* Avser det olastade fordonets massa i körklart skick inklusive
 - kylvätska,
 - oljor,
 - 90 % bränsle,
 - 100 % andra vätskor med undantag för spillvatten,
 - verktyg,
 - reservhjul,
 - kopplingsanordning om fordonet är utrustat med sådan anordning, och
 - förare (75 kg).
6. *Totalvikt (kg)* Avser fordonets tekniskt tillåtna största totalmassa på grundval av dess konstruktion och prestanda i enlighet med tillverkarens uppgifter.

TSFS 2010:87

Bilaga 2

7. *Maxlast (kg)* Anges som skillnaden mellan totalvikt och tjänstevikt.
8. *Passagerare, antal* Avser endast vuxna.
9. *Axlar, antal*
10. *Villkor för avsedd användning*
11. *Fordonet får endast kopplas till*
12. *Godkännandets giltighet*
13. *Ort och datum*
14. *Underskrift*

Uppgifter som inte är tillämpliga fylls i med: Inte tillämpligt/-.

Bilaga 3. Besiktningssinstrument för moped

Besiktningssinstrument för moped ska innehålla följande uppgifter och numrering.

Uppgifterna 2–8 är de uppgifter som ska finnas tydligt upptagna på skylt av metall fastsatt på mopeden.

Besiktningssorganets namn

Besiktningssinstrumentets identifieringsnummer

1. *Fabrikat* Anges med tillverkarens fabrikat eller varumärke tillsammans med eventuell typbeteckning/handelsbeteckning. Om mopeden är ombyggd/ändrad ska även detta anges.
2. *Ordningsnummer* Ange det ordningsnummer som tilldelats vid besiktningen.
3. *Identifieringsmärkning (chassinummer eller motsvarande)*
4. *Identifieringsmärkningens placering*
5. *Hjul, antal*
6. *Däckdimension bak* Anges enligt märkning eller uppgift.
7. *Däckdimension fram* Anges enligt märkning eller uppgift. Däckdimension fram anges endast om den avviker från däckdimension bak.
8. *Tjänstevikt (kg)* Avser det olastade fordonets massa i körklart skick som fastställts enligt 22 kap. i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:24) om mopeder och släpvagnar som dras av mopeder.
9. *Totalvikt (kg)* Avser fordonets tekniskt tillåtna största totalmassa på grundval av dess konstruktion och prestanda i enlighet med tillverkarens uppgifter.

10. *Maxlast (kg)* Anges som skillnaden mellan totalvikt och tjänstevikt.
11. *Motorns fabrikat och typ* Ange motortillverkarens fabrikat och typbeteckning. Om motorn är ombyggd/ändrad ska även detta anges.
12. *Motornummer*
13. *Slagvolym (cm³)* Ange den volym som fastställts vid besiktningen.
14. *Nettoeffekt (kW)* Anges vid eldrift.
15. *Insugningskanalens dimensioner (mm):* Ange dimension på kanalens minsta genomströmningsarea, om strypbussning finns ange dess dimensioner. För cirkelrund area anges diametern, för kvadratisk eller rektangulär anges sidornas mått. För annan form anges de mått som bestämmer areans storlek, uppgift om formen införs under Anmärkningar, t.ex. Oval eller Triangulär.
16. *Överströmningskanalens dimensioner (mm)* Se ovan under Insugningskanalens dimensioner.
17. *Avgaskanalens dimensioner (mm)*
18. *Totalt utväxlingsförhållande*
19. *Driftspänning (V)* Anges vid eldrift.
20. *Kraftöverföring* Kedja/Kilrem/Rulle/Kugghjul.
21. *Drivmedel* Anges med BENSIN, DIESEL, EL, ETANOL, VÄTGAS, METANGAS, MOTOR GAS, BIODIESEL, FOTOGEN, ELHYBRID eller ANNAT.
22. *Tankvolym (dm³)*
23. *Passagerare, antal*
24. *Anmärkningar*

25. *Ort och datum*

26. *Underskrift* Undertecknas av den som utfört besiktningen.

Uppgifter som inte är tillämpliga fylls i med: Inte tillämpligt/-.